

இணைப்பு I

(619 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த
சட்டங்கள்—நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2017–2018

I. முன்னுரை

1.1 சாலைப் போக்குவரத்து முதன்மையான போக்குவரத்து வகையாகும். சாலைப் போக்குவரத்து, சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தில் முக்கியப் பங்கு வகிப்பதுடன், உற்பத்தி, நுகர்வு மற்றும் விநியோக மையங்களை இணைக்கின்றது. சாலைப் போக்குவரத்து சமூக, பிராந்திய மற்றும் தேசிய ஒருங்கிணைப்பு அடிப்படையில் சமூக பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் முக்கிய காரணியாக உள்ளது. தொடர் பொருளாதார வளர்ச்சி, செலவிடப்படும் வருமானம் அதிகரித்து வருதல் மற்றும் வளர்ந்து வரும் நகரமயமாக்கல் போன்றவை சாலைப் போக்குவரத்தின் பயன்பாட்டினை உயர்த்தியுள்ளன. அதிலும் குறிப்பாக, தனிப்பட்ட பயன்பாட்டு வாகனங்களான சீருந்துகள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்கள் போன்றவற்றின் தேவை மிகப் பெரிய அளவில் அதிகரித்துள்ளது.

1.2 இத்துறை, சாலை பாதுகாப்பு விதிகளை கடைப்பிடித்தும், செயலாக்கப் பணிகளை கண்டிப்புடன் அமல்படுத்தியும் சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்கு முயற்சித்து வருகிறது. பயணம் செய்யும் பொதுமக்கள் மற்றும் வாகன உரிமையாளர்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதே இத்துறையின் முக்கியக் குறிக்கோள் ஆகும்.

2. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

2.1 போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- (i) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்
- (ii) வாகனங்களை பதிவு செய்தல்

[2017 ஜூலை 8]

- (iii) வாகனங்களை ஆய்வு செய்து, தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு வழங்குதல்
- (v) மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூல் செய்தல்
- (vi) விபத்துக்குள்ளாகும் வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்
- (vii) மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின் கீழ் வகுக்கப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி சாலையில் வாகனங்களை ஆய்வு செய்து செயலாக்கப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- (viii) சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் வாகனங்கள் வெளியேற்றும்புகையின் அளவை கட்டுப்படுத்துதல்
- (ix) ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நிறுவுவதற்கான உரிமம் வழங்குதல்
- (x) வாகனங்கள் வெளியேற்றும் புகையின் அளவை கணக்கிடுவதற்கு புகைப் பரிசோதனை நிலையங்கள் அமைப்பதற்கான உரிமம் வழங்குதல்.

2.2 மேற்கண்ட பணிகளை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி இத்துறை செயல்படுத்துகிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டங்கள் மற்றும் அவற்றின்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகள், அடிப்படையிலேயே வாகனங்களின் இயக்கத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தன்மையைக் கொண்டதாக அமைந்துள்ளன.

3. நிருவாக அமைப்பு

3.1 போக்குவரத்து ஆணையர் இத்துறையின் தலைவராக செயல்படுவதுடன், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார்.

2017 ஜூலை 8]

அவருக்கு உதவியாக 3 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையிடத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் சென்னை சரகத்திலும், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையிலும் மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளை மேம்படுத்த ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இடங்களை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இரண்டு இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களும் (செயலாக்கம்) உள்ளனர்.

3.2 போக்குவரத்துத் துறை 12 சரக அலுவலகங்களை கொண்டுள்ளது. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரக அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரக அலுவலகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இச்சரக அலுவலர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 55 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. இது பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-I-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.3 மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 89 மற்றும் 90-ன்கீழ் மேல் முறையீடுகள் மற்றும் மறு ஆய்வு மனுக்கள் தாக்கல் செய்யப்பட்டு அவற்றின்மீது மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்தில் தீர்ப்புகள் வழங்கப்படுகின்றன. செயலர், மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் மற்றும் துறைப் பிரதிநிதி என்ற பதவிகளின் பெயரில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள அதிகாரிகள் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு உதவி புரிந்து வருகிறார்.

3.4 பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் துரிதமான சேவையினை வழங்கும் பொருட்டு, இத்துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை வெவ்வேறு நிலைகளில் கணிசமான அளவில் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து துறையில் 31-03-2017 வரை ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2017 ஜூலை 8]

3.5 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் (மார்ச் வரை) தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்/வேலைவாய்ப்பு அலுவலகம் மூலமாக இத்துறையில் கீழ்க்காணும் காலிப் பணியிடங்கள் நேரடி நியமனம் மற்றும் பதவி உயர்வுமூலம் நிரப்ப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நேரடி நியமனம்மூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப் பணியிடங்கள் பின்வருமாறு நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II	: 14
உதவியாளர்	: 59
தட்டச்சர்	: 1
இளநிலை உதவியாளர்	: 1
கருணை அடிப்படையில் இளநிலை உதவியாளர்கள் நியமனம்	: 7

பதவி உயர்வுமூலம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ள காலிப் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்ட விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் நிலையிலிருந்து துணைப் போக்குவரத்து ஆணையராக	7
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I நிலையிலிருந்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலராக	7
இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I ஆக	21
பதிவுறு எழுத்தர் நிலையிலிருந்து இளநிலை உதவியாளராக	7
இளநிலை உதவியாளர் நிலையிலிருந்து உதவியாளராக	61
உதவியாளர் நிலையிலிருந்து கண்காணிப்பாளராக	16
கண்காணிப்பாளர் நிலையிலிருந்து இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் (தொழில்நுட்பமற்ற)	24
மொத்தம்	143

2017 ஜூலை 8]

4. வாகனங்களின் பெருக்கம்

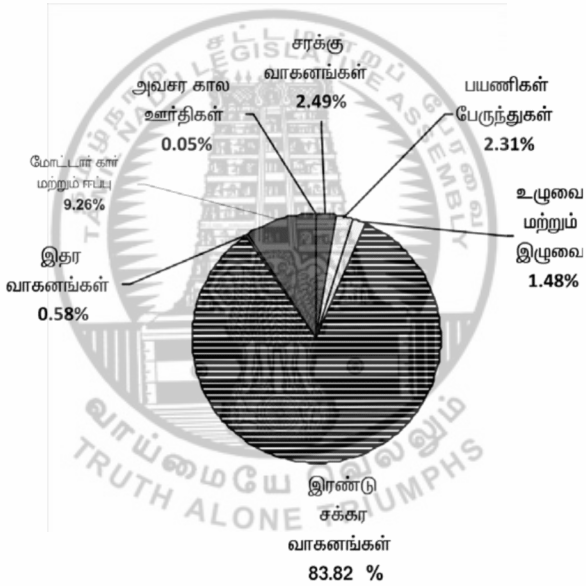
4.1 31-03-2017 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் 12.34 இலட்சம் போக்குவரத்து வாகனங்களும் 226.11 இலட்சம் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களும் என மொத்தம் 238.45 இலட்சம் வாகனங்கள் உள்ளன. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் மகாராஷ்டிர மாநிலத்திற்கு அடுத்தபடியாக தமிழ்நாடு இரண்டாவது இடத்தை வகிக்கிறது.

4.2 மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என விரிவாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வாடகை அல்லது வெகுமதிக்காக, பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் ஆகும். நிலைப் பேருந்துகள், சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகளான ஆம்னி பேருந்துகள், மேக்ஸிகேப், சுற்றுலாச் சீருந்துகள் மற்றும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகிய வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுரக வாகனங்கள் (சீருந்து/மூன்று சக்கர வாகனங்கள்) இயலா நிலை வாகனங்கள் போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும். போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகன வகைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-III முதல் V வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

4.3 தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில், போக்குவரத்து வாகனங்கள் 5.18 விழுக்காடும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 94.82 விழுக்காடும் ஆகும். இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 199.87 இலட்சம். இவை மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 83.82 விழுக்காடு ஆகும்.

[2017 ஜூலை 8]

31.3.2017 அன்றைய நிலவரப்படி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை



2017 ஜூலை 8]

5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

5.1 ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விரும்புவோர் முதலில் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறவேண்டும். பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற வரும் விண்ணப்பதாரர்களின் திறனை சோதிக்கும் பொருட்டு சாலை விதிகள், சமிக்ஞைகள் மற்றும் சாலை குறியீடுகள் பற்றிய தேர்வுகள் கணினிமூலம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 17,28,538 ஆகும்.

5.2 பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற நபர், அவ்வுரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குப் பின்னர் மற்றும் அறு மாதகாலத்திற்குள் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு விண்ணப்பிக்கலாம். அவ்வாறு ஓட்டுநர் உரிமம் பெற விண்ணப்பிப்போருக்கு 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகளில், விதி 31-ன்கீழ் பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடத்திட்டங்களின்படி வழக்கத்திலுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வுத் தளங்களில் ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 8,31,019 ஆகும்.

6. வாகனங்களை பதிவு செய்தல்

ஒவ்வொரு வாகனமும் பொதுச் சாலையில் பயன்பாட்டிற்கு வருவதற்கு முன்னர் தற்காலிகமாகவோ, நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்பட வேண்டும் என்பதை 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப்பிரிவு 39 வலியுறுத்துகிறது. ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் நிரந்தர பதிவு எண் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 19,05,618 ஆகும்.

7. தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒரு வாகனத்தின் தகுதிச் சான்றிதழ் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனம் பதிவு செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், அவற்றின் பதிவுச் சான்றிதழ் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து 15 வருடங்களுக்கு செல்லத்தக்கதாகும். அதன் பின்னர், 5 வருடங்களுக்கு ஒருமுறை அச்சான்றிதழ் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். அவ்வாகனத்தின் தகுதி பதிவு செய்யும் அதிகாரியால் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 56-ன்கீழ்

[2017 ஜூலை 8]

சரிபார்க்கப்பட்டு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வாகனங்களை பொறுத்தமட்டில், புதிய வாகனத்திற்கு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. பின்னர், அத்தகுதிச் சான்றிதழ் ஒவ்வொரு வருடமும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும். வாகனங்களிலிருந்து வெளிப்படும் புகையினை பரிசோதித்தும், வாகனத்தினை சரியான நிலையில் பராமரிப்பதை உறுதி செய்தும் வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 9,79,044 ஆகும்.

8. வருவாய் ஈட்டுதல்

மாநில அரசின் முக்கிய வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்றாகும். 1989 ஆம் ஆண்டைய தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் மற்றும் 1989 ஆம் ஆண்டைய மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் ஆகியவற்றில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு, இத்துறையின் பலவிதமான சேவைகளுக்கேற்ப கட்டணங்களும், வரிகளும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. மேலும் 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை மீறுவோரிடமிருந்து இணக்கக் கட்டணங்களும் வசூலிக்கப்படுகின்றன. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் இத்துறையினால் ஈட்டப்பட்ட வருவாய் ரூ.4855.14 கோடி ஆகும். வரிகள், கட்டணங்கள் மற்றும் இணக்கக் கட்டணங்கள் வசூலித்தல் மூலம் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் பிற்சேர்க்கை-VI முதல் VIII வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

9. உள் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் திறன் மேம்படுத்துதல்

உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மேம்பட்ட சேவைகளை சிறப்பாக வழங்கிட மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

(அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு

9.1 போக்குவரத்து ஆணையர் தலைமையில் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 12 சரக அலுவலகங்கள், 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 55 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 19 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. 10 சரக அலுவலகங்கள், 48 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 16 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 2 சோதனைச் சாவடிகள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

2017 ஜூலை 8]

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி

9.2 சோதனைச் சாவடிகளை நவீனமயமாக்கும் நோக்கத்துடன் திருவள்ளூர் மாவட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 5-ல் உள்ள பெத்திக்குப்பத்தில் போக்குவரத்துத் துறையுடன் இதர துறைகளான வருவாய்த் துறை, காவல் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை, உணவு வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் வணிக வரித் துறை ஆகிய துறைகளும் பயன்படுத்தும் விதத்தில் ஒருங்கிணைந்த நவீனமயமாக்கப்பட்ட சோதனைச் சாவடி அமைக்க அரசால் ரூ.131.75 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி பொதுப் பணித் துறையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து துறையில் தற்பொழுது பயன்பாட்டில் உள்ள மென்பொருள் மற்றும் வன்பொருள் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து மென்பொருள் வழங்குவதற்கான பணி நடைபெற்று வருகிறது, இப்பணி முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளது. பல்வேறு துறைகளுடன் ஒருங்கிணைப்பு செய்யும் பொருட்டு புதிய உள்ளீடுகள் தேவைப்பட்டின், கூடுதல் மென்பொருள் தயாரிக்கப்படும். கூடுதல் வசதிகள் செய்வதற்கான மென்பொருள் வளர்ச்சி மற்றும் வன்பொருள் நிறுவுதல் போன்ற பணிகள் முடிவுற்ற பின்னரே சோதனைச் சாவடி முழுமையாக செயல்படும்.

9.3 மேற்படி சோதனைச் சாவடியில் வாகன நெரிசலை கட்டுப்படுத்தவும், போக்குவரத்திற்கு இடையூறு ஏற்படாத வகையில் வெளிமாநிலங்களில் இருந்து இம்மாநிலத்திற்குள் வரும் வாகனங்களுக்காக 10 வழிப்பாதைகளும், வெளியே செல்லும் வாகனங்களுக்காக 6 வழிப்பாதைகளும் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதன்மூலம் அளவுக்கதிகமாக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களையும், அரசுக்கு வரி ஏய்ப்பை ஏற்படுத்தும் வாகனங்களையும், சாலை விதிகளை மீறும் வாகனங்களையும் கால விரயமின்றி விரைவாக கண்டறிந்து உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள இயலும்.

9.4 ஒருங்கிணைந்த சோதனைச் சாவடி அமைப்பதன்மூலம் அனைத்து வாகனங்களும் பல்வேறு துறைகள்மூலம் வெவ்வேறு இடங்களில் நிறுத்தி சோதனை செய்வதற்கு பதிலாக ஒரே இடத்தில் நிறுத்தி காலவிரயமின்றி சோதனை மேற்கொள்ள இயலும்.

9.5 2011-2012 முதல் 2015-2016 ஆம் ஆண்டு வரை வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பிற்சேர்க்கை-IX-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2017 ஜூலை 8]

9.6 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலவரம் பின்வருமாறு:

1. பூந்தமல்லி மற்றும் திருப்பூர் (வடக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
2. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலுள்ள இலுப்பூர் பகுதி அலுவலகம், வேலூர் மாவட்டத்திலுள்ள ஆம்பூர் பகுதி அலுவலகம் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்திலுள்ள முசிறி பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
3. வாகனங்களின் அதிவேகத்தைக் கண்டறிய, 10 வேகம் கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவிகள் வாங்குவதற்கு தேவையான நிதி சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.
4. திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள பாலவாக்கம் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்திலுள்ள காளிகோவில் ஆகிய இடங்களில் இரு சோதனைச் சாவடிகள் துவங்குவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
5. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திலுள்ள ஆலங்குடி பகுதி அலுவலகம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள திருக்கழுக்குன்றம் பகுதி அலுவலகம் மற்றும் திண்டுக்கல் மாவட்டத்திலுள்ள நத்தம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு தலா ஒரு ஈப்பு வீதம் மூன்று ஈப்புகள் வாங்குவதற்கு தேவையான நிதி சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.
6. 20 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு மல்டிமீடியா எல்ஈடி புரொஜெக்டர் வாங்குவதற்கு தேவையான நிதி சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்துதல்

9.7 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது

2017 ஜூலை 8]

இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்துத் துறையில் மண்டல அலுவலகங்களுடன் கூடிய 14 செயலாக்கப் பிரிவுகள், சரக அலுவலகங்கள், ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் (செயலாக்கம்) தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மண்டல அலுவலரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிலும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் மற்றும் அவரின் கீழ் இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I, இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II ஆகியோர் செயல்படுகின்றனர். போக்குவரத்துத் துறையின் செயலாக்கப் பணிகளை வலுவாக்கும் நோக்குடன், 2016 ஆம் ஆண்டு ஒரு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் இரண்டு இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-II அடங்கிய 15 செயலாக்கப் பிரிவுகள் 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. வாகனச் சோதனை மேற்கொண்டு, அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லுதல், பதிவுச் சான்றிதழ், ஓட்டுநர் உரிமம், அனுமதிச் சீட்டு, காப்பீட்டுச் சான்றிதழ், மாசுக்கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ் ஆகியவற்றின் மெய்த்தன்மையை பரிசோதித்து, பழுதடைந்த முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல், சரியில்லாத பதிவெண் பலகையினை பொருத்தியிருப்பதை கண்டுபிடிப்பதுடன், எவ்வித வரி ஏய்ப்புமின்றி வாகன வரிகள் மற்றும் அபராதத் தொகை வசூலித்தல் போன்றவை செயலாக்கப் பணியாளர்களின் பணிகளாகும். சாலை பாதுகாப்பு சம்பந்தமான பணிகளை திறம்பட அமலாக்குவதற்கு சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.2.53 கோடி செலவில் டேப்லெட் கணினிகள் மற்றும் அச்சப்பொறிகள் அனைத்து கள அலுவலர்களுக்கும் வழங்கப்படும். இதனால் வாகன விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை குறைவதுடன் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிமீறல்களும் குறையும்.

9.8 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் 15,03,948 வாகனங்கள் செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலமாக தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 2,46,921 வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் வரியாக ரூ.25.01 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ.76.58 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளன. கண்டறியப்பட்ட பல்விதமான குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

[2017 ஜூலை 8]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப் பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
1.	தகுதிச் சான்றிதழ் தற்காலிக இரத்து அறிக்கைகள்	6762
2.	சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்	22981
3.	அதிக நபர்கள் ஏற்றிச் செல்லுதல்	25439
4.	அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	40055
5.	அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்	4330
6.	தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	12509
7.	காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்	36653
8.	வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்	8743
9.	சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	29674
10.	பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்	14725
11.	வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாது	22807
12.	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்	44368
13.	நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்	29852
14.	அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்	6660
15.	பின்புறம் பாரம் அதிகமாக நீட்டிருத்தல்	4042
16.	பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்	3052
17.	கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1190
18.	அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்	4293

2017 ஜூலை 8]

வ. எண்	குற்றங்களின் விவரம்	கண்டறியப் பட்ட குற்றங்களின் எண்ணிக்கை
19.	அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்	12252
20.	ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்	1448
21.	காற்று ஒலிப்பான்கள் பயன்படுத்தியது	20790
22.	அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்	1817
23.	தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்	4718
24.	கண்கூடும் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல்	17481
25.	புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் நடப்பில் இல்லாமல் இயக்குதல்	44847
26.	மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்	723
27.	அனுமதி பெறாமல் திரவ எரிவாயு கிட் பொருத்தி இருத்தல்	321
28.	பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்	1972

9.9 பயணிகளின் நலனை கருத்திற்கொண்டு விழாக் காலங்கள் மற்றும் சிறப்பு வேளைகளின்போது ஆம்னிப் பேருந்துகளில் காலமுறை தணிக்கைகள் இத்துறையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இதேபோல், அதிக சுமை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களை கண்காணிக்கவும், இதர தொடர்புடைய குற்றங்களை தடுப்பதற்காகவும், மாநில எல்லை சோதனைச் சாவடிகளில் இத்துறையின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் காலமுறையில் 24 மணி நேர சிறப்பு வாகன சோதனையை மேற்கொண்டு வருகின்றனர். பள்ளி மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, பள்ளிப் பேருந்துகளை இத்துறை காலமுறையில் சோதனை செய்து வருகிறது. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சிறப்புக் குழுவினரே திருத்திய ஆட்டோ ரிக்ஷா கட்டணம் வசூலிப்பதையும் மற்றும் கட்டணமானியை

[2017 ஜூலை 8]

இயக்காமல் ஆட்டோ ரிக்ஷா ஓட்டுவதையும் ஆய்வு செய்ய ஒருங்கிணைந்து தீவிர சோதனை மேற்கொள்கின்றனர்.

9.10 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 194-ன்கீழ், சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றி வரும் குற்றத்திற்கு அபராதம் விதிக்கப்படுகிறது. 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகனச் சட்டப் பிரிவு 113 மற்றும் 114-ன்கீழ் அளிக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின்படி அதிக சுமை இறக்கிவைக்கப்படுகிறது. மேலும், 1984 ஆம் ஆண்டைய பொதுச் சொத்துக்கள் சேதப்படுத்துவதைத் தடுக்கும் சட்டத்தின்படி, சரக்கு வாகனங்களில் அதிக சுமை ஏற்றிச் சென்றால் காவல் துறைமூலம் குற்றவழக்கு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஈ) மின்ஆளுமை நடவடிக்கைகள்

9.11 தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி மக்களுக்கு சேவைகளை வழங்குவதில் இத்துறை முன்னோடியாக உள்ளது. வாகன உரிமையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு துரிதமான, தங்குதடையற்ற, திறமையான சேவைகளை வழங்கும் பொருட்டு போக்குவரத்துத் துறை கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள், அனுமதிச் சீட்டுகள், பதிவுச் சான்றிதழ்கள், தகுதிச் சான்றிதழ்கள், வாகனங்களுக்கான கட்டணம் மற்றும் வரிகளை வசூலித்தல் ஆகிய பணிகள் அனைத்தும் தேசிய தகவல் மையத்தினரால் “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” எனும் மென்பொருட்களமூலம் கணினி வாயிலாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய தகவல் மையத்தினரால் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தாமதமாக வழங்குவதை தடுப்பதற்கும், பணியினை துரிதப்படுத்துவதற்கும் மின்-ஆளுமை செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மின்-ஆளுமை திட்டத்தினை செயல்படுத்திய பின்னர், விவரங்களை கையாள்வது மிகவும் எளிதாகவும், துரிதமாகவும் உள்ளது. எனவே, இத்துறை வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை அனைத்து குடிமக்களுக்கும் வழங்குகிறது.

9.12 வாகனங்கள் தொடர்பான வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூலித்தல், பதிவுச் சான்றிதழ், தகுதிச் சான்றிதழ், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு “வாகன்” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைச் செய்வதற்கு “சாரதி” மென்பொருள் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

2017 ஜூலை 8]

9.13 தேசிய தகவல் மையத்தில் உள்ள மைய சர்வருக்கு அனைத்து தகவல்களையும் அனுப்பும் பொருட்டு, அனைத்து சரக அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு பிரத்யேகமான அகண்ட அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) வழங்கப்பட்டுள்ளது. வாகனப் பதிவு மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் குறித்த விவரங்கள் அடங்கிய மாநிலப் பதிவேடு தேசிய தகவல் மையத்தினரால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி விவரங்கள் புது டில்லியில் உள்ள தேசிய பதிவேட்டிற்கு அனுப்பப்படுகிறது. மாநில மற்றும் தேசிய பதிவேட்டில் உள்ள வாகன விவரங்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிம விவரங்கள், இதர துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் காப்பகம், உணவுப் பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை மற்றும் கடவுச் சீட்டு வழங்கும் அலுவலகம் ஆகிய இதர துறைகள் பகிர்ந்து கொள்ளும் வகையில் செயல்பட்டு வருகிறது.

(உ) அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்புகள் (TNSWAN) மூலம் இணைவமைத்தல்/தொடரமைத்தல்

9.14 இத்துறையில் உள்ள அலுவலகங்களுக்கிடையே தடையற்ற தகவல் பரிமாற்றத் தொடர்பை ஏற்படுத்திடவும், செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்கள் கையடக்கக் கருவியின் மூலம் தொலைவிடங்களிலிருந்து விவரங்களைப் பெறுவதற்கும் வசதியாக தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனம் மூலம் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network) இணைப்பைப் பெறுவதற்கு ரூ.5.40 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மின்னணு மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை கேட்டுக் கொண்டதனடிப்படையில், வலைதளம் வாயிலான “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” (பெயர்ப்பு-4), அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. “வாகன்” (பெயர்ப்பு-4) அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அனைத்து வலை அமைப்புகளும் தொடர்ந்து கிடைப்பதற்கும், சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் களப் பணியாளர்களுக்கு அனைத்து தரவுகளும் கிடைப்பதற்கும் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகத்தில் உள்ள மைய சர்வரில் தரவுகளை விரைவாகவும் முறையாகவும்

[2017 ஜூலை 8]

அனுப்புவதற்கும் ஏதுவாக தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலை அமைப்பு (Tamil Nadu State Wide Area Network) இணைப்பைத் தவிர கூடுதலாக அகன்ற அலைவரிசை வசதி (Virtual Private Network) இணைப்பு அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் ரூ.1.82 கோடி செலவில் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஊ)வலை அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள்/பதிவுச் சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல்

9.15 “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” (பெயர்ப்பு-1) என்ற மென்பொருள் போக்குவரத்துத் துறையில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பயன்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. தற்போது, வலை அடிப்படையிலான சாரதி (பெயர்ப்பு-4) சோதனை அடிப்படையில், சென்னை (கிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு மேலும் 13 அலுவலகங்களில் 2016 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இது வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து வலை அடிப்படையிலான சாரதி (பெயர்ப்பு-4) அனைத்து அலுவலகங்களிலும் 1-3-2017 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

9.16. சாரதி (பெயர்ப்பு-4) மூலம் விண்ணப்பதாரரின் இரத்தப் பிரிவு, ஆதார் எண், அலைபேசி எண், மின்னஞ்சல் ஆகிய விவரங்களை தர இயலும். ஓட்டுநர் உரிமத்தில் விரைவு பதில் குறியீடு (QR Code 2D Bar Code) அச்சிடப்பட்டுள்ளதால், விரைவு பதில் குறியீடு ஸ்கேனர் வாயிலாக ஓட்டுநர் உரிமத்தின் விவரங்களை அறிவதன்மூலம் சம்பவ இடத்திலேயே ஓட்டுநர் உரிமங்களின் உண்மைத் தன்மையை அறியமுடியும். இதேபோல், “வாகன்” (பெயர்ப்பு-4) நடைமுறைப்படுத்துவதன் வாயிலாக, வாகனங்களின் விவரங்களை அறியமுடியும். இதன்மூலம் வாகன விபத்துக்கள் நிகழும்பொழுது, விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவரை விரைவில் அடையாளம் கண்டு அவரது குடும்பத்தினருக்கு தேவையான உதவியை வழங்க இயலும்.

(எ) இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்

9.17 மின்-ஆளுமைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை பூர்த்தி செய்து அனுப்பும் முறை தொடங்கப்பட்டு, 86 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும்,

2017 ஜூலை 8]

55 பகுதி அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையில் உள்ளது. இம்முறை மூலம் பொதுமக்கள் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் பெரிதும் பயனடைந்துள்ளனர். 31-3-2017 வரை, 22.97 இலட்சம் நபர்கள் இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்து பயனடைந்துள்ளனர்.

(ஏ) போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதள சேவைகள்

9.18 பொதுமக்கள் எளிதில் பயன்பெறும் வகையில் போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம் (<http://tnsta.gov.in>) வாயிலாக கீழ்க்காணும் சேவைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

- (1) அஞ்சல் குறியீட்டு எண் வாயிலாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களின் எல்லைகளை அறிந்து கொள்ளுதல்;
- (2) இத்துறையின்மூலம் வழங்கப்பட்டு வரும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை பதிவிறக்கம் (Download) செய்து கொள்ளுதல்;
- (3) இணையதளம்மூலம் கீழ்க்காணும் விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்:
 - i. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - ii. வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
 - iii. தவணை கொள்முதல் பெற்ற / இரத்து செய்த விவரத்தினை பதிவு செய்யப் பெறப்படும் விண்ணப்பங்கள்;
 - iv. சிறப்புப் பதிவு எண்கள் வழங்குவதற்கான விண்ணப்பங்கள்;
- (4) <http://vahan.nic.in/permit> இணைய தளத்தின் வாயிலாக தேசிய அனுமதிச்சீட்டு பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்;
- (5) இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப் பெறும்பொருட்டு வட்டாரப்

[2017 ஜூலை 8]

போக்குவரத்து அலுவலர்கள் / பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்திப்பதற்கு இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;

(6) இணையதளத்தின் வாயிலாக பொதுமக்களின் குறைகளைப் பதிவு செய்தல்;

(7) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் தினமும் தொடங்கப்படும் தொடக்க பதிவு எண்களின் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.

கீழ்க்காணும் இரு சேவைகள் பொது சேவை மையத்துடன் இ-சேவை வாயிலாக வழங்கப்படுகின்றன:

(1) இத்துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு வகையான சேவைகளைப்பெறும்பொருட்டு வட்டாரப்போக்குவரத்து அலுவலர்கள்/பகுதி அலுவலக மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களை நேரில் சந்திப்பதற்கு இணையதளம் வாயிலாக முன்பதிவு செய்தல்;

(2) இணையதளம்மூலம் பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்.

(ஐ) இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துதல்

9.19 புதியதாக பதிவு செய்யப்படும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வரி மற்றும் கட்டணங்களை இணையதளம் <http://tnsta.gov.in> மூலம் வசூலிக்கும் திட்டம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதே மாதிரியான வசதிகள் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் 25-9-2013 முதல் விரிவுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2580.63 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

9.20 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் வாயிலாக வசூலிக்கப்பட்ட வரி மற்றும் கட்டணங்கள் ரூ.919.44 கோடி ஆகும். இது 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,580.63 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

2017 ஜூலை 8]

ஆண்டு	வாகனப் பதிவின் மூலம் (வரி மற்றும் கட்டணம்)	மோட்டார் வாகன வரி மூலம்	மொத்தம்
	(ரூபாய் கோடியில்)		
19.6.2012 முதல் 31.3.2013 வரை	919.44	—(*)	919.44
2013-2014	1386.52	10.78	1397.30
2014-2015	1524.26	40.35	1564.61
2015-2016	1766.30	318.29	2084.59
2016-2017	2115.48	465.15	2580.63
மொத்தம்	7712.00	834.57	8546.57

(*) (25-10-2013 முதல் தொடங்கப்பட்டது)

9.21 இணையதளம் வாயிலாக வரி மற்றும் கட்டணம் செலுத்துவதன்மூலம் அலுவலகங்களில் தேவையற்ற நெரிசல் குறைவதுடன், போக்குவரத்து வாகன உரிமையாளர்கள் அலுவலகத்திற்கு வருவது வெகுவாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பொதுமக்கள் தங்கள் நேரத்தை சேமிக்க உதவுகிறது.

10. போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல்

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்

10.1 அண்டை மாநிலங்களில் வாழும் பொதுமக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்திக் கொள்ளவும், சுமுகமான உறவுகள் ஏற்படுத்திவரும், அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து இயக்குவது மிகவும் அவசியமாகிறது. ஒருமித்த அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் தேவையான அளவிற்கு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலை பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் மாநில ஒப்பந்தங்கள்

[2017 ஜூலை 8]

செய்துள்ளது. மேலும் கூடுதல் போக்குவரத்து வசதிகளை ஏற்படுத்த மேற்கண்ட அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துணை ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொள்வதன்மூலம் முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு செல்ல போக்குவரத்து சேவை வழங்கப்படுகிறது.

10.2 அதன்படி, தமிழக அரசு, ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய அண்டை மாநிலங்களுடன் போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு செய்துள்ளது:

வ. எண்	அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்	முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு	துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு
1.	கர்நாடகம்	1973	1973, 1975, 2005, 2008
2.	கேரளா	1976	1979, 1984, 1995, 1999, 2008
3.	ஆந்திரப் பிரதேசம்	1975	1976, 1993, 2008 (வரைவு நிலை)
4.	புதுச்சேரி	1985	2011

11. பள்ளி பேருந்துகளின் இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்

11.1 உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றம் ஆகியவற்றின் வழிகாட்டுதல்களின்படி பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்) சிறப்பு விதிகள், 2012 ஆம் ஆண்டு வடிவமைக்கப்பட்டது. இவ்விதிகள் 1-10-2012 முதல் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன.

11.2 தமிழக அரசின் உத்தரவின்படி ஒவ்வொரு ஆண்டும் பள்ளி வாகனங்களை ஆண்டு விடுமுறை காலத்தில் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த நபர்களைக் கொண்ட குழுவின் மூலமாக, வாகனங்களில் பயணிக்கும் மாணவ மாணவியரின் பாதுகாப்பு குறித்து பொது இடத்தில் சிறப்புத் தணிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இந்த ஆண்டு தமிழகத்தில் உள்ள 28,768 வாகனங்களில் 28,599

2017 ஜூலை 8]

வாகனங்கள் ஆய்வுக்குட்படுத்தப்பட்டு, 26501 வாகனங்கள் முறையாக உள்ளதாக கண்டறியப்பட்டது. 2098 வாகனங்களில் குறைபாடுகள் கண்டறியப்பட்டு திருப்பியனுப்பியதில், 2,055 வாகனங்களில் உள்ள குறைபாடுகள் களையப்பட்டு, மீண்டும் ஆய்வு செய்யப்பட்டு முறையாக உள்ளதாக சான்றளிக்கப்பட்டது. மேலும், 169 வாகனங்கள் இன்னும் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

12. உயர் பாதுகாப்பு பதிவு எண் பலகை

மத்திய அரசு அறிவிக்கை எண் S.O. 814 (E), நாள் 22-8-2001-ன்படி பாதுகாப்பு பதிவெண் பலகையை பொருத்தும் திட்டத்தை எல்லா மாநிலங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த அறிவிக்கை வெளியிட்டுள்ளது. இம்மாநிலத்தில் இத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

13. சாலை பாதுகாப்பு

(அ) மாநில சாலை பாதுகாப்பு மன்றம்

13-1-1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215 (2)-ன்படி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறை சார்ந்த 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாநில சாலை பாதுகாப்பு மன்றம் என்ற உயர்மட்ட அமைப்பு ஒன்று இயங்கி வருகிறது. இம்மன்றமானது, சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான பல்வேறு கொள்கைகள் மற்றும் செயல்முறை திட்டங்கள் போன்றவற்றை மறு ஆய்வு செய்து அவற்றை செயல்படுத்துவது குறித்த அறிவுரைகளை அரசுக்கு வழங்கி வருகிறது.

(ஆ) மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழு

13.2.1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 215 (3)-ன்கீழ் தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும், அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 12 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்டச் சாலை பாதுகாப்புக் குழு இயங்கி வருகிறது. சென்னை பெருநகரை பொறுத்தமட்டில், இக்குழுவானது பல்வேறு துறை சார்ந்த 16 உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாநகரக் காவல் ஆணையாளர் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த மாவட்ட சாலை பாதுகாப்புக் குழுவானது மாதந்தோறும் கூடி சாலை விபத்து குறித்த புள்ளிவிவரங்களை சேகரித்து அதனை ஆராய்ந்து அதன் தீர்வு நடவடிக்கைகளைப் பரிந்துரைக்கிறது. இக்குழுவானது பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான அம்சங்களை விவாதித்து,

[2017 ஜூலை 8]

ஆய்வு செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழு கூட்டத்தில் எடுத்த முக்கியமான முடிவு போக்குவரத்து ஆணையரால் பகுப்பாய்வு செய்து விரிவான அறிக்கையை தொடர்ந்து அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகிறது. அதன்மேல் எடுத்த முக்கியமான முடிவுகளின் அடிப்படையில் எங்கு அவசியம் ஏற்படுகிறதோ அந்த மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்குத் தேவையான நிதி வழங்கப்படுகிறது.

(இ) சாலை பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை

13.3 அரசாணை (D) எண் 705 உள் (போ.வ 5) துறை நாள் 13-7-2011-ல் மாநிலத்தின் சாலை பாதுகாப்பு சார்ந்த பணிகளையும், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையருக்கு உதவுவதற்காகவும் சாலை பாதுகாப்பு பிரிவு அரசால் உருவாக்கப்பட்டது. இச்சாலை பாதுகாப்பு பிரிவானது உச்ச நீதிமன்ற சாலை பாதுகாப்பு குழு, புதுடெல்லி அறிவுறுத்தலின் அடிப்படையில், அரசாணை (நிலை) எண் 489 உள் (போ.வ-V) துறை நாள் 5-6-2017-ல் கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டு தமிழ்நாட்டில் சாலை பாதுகாப்பு சம்பந்தமான நடவடிக்கைகளை மட்டும் மேற்கொள்வதற்காக சாலை பாதுகாப்பு பிரிவு என்பதை சாலை பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை என மாற்றி மாநிலத்தின் பாதுகாப்பு குறித்த பொருண்மைக்காக பின்வரும் உறுப்பினர்களை கொண்டு மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளது:

- (i) சாலை பாதுகாப்பு குழுவின் தலைவராக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு) இருப்பார்.
- (ii) காவல் துறையிலிருந்து காவல் ஆய்வாளர் ஒருவர்.
- (iii) இயக்குநர் அலுவலகம் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், சென்னையிலிருந்து ஒரு உதவி செயற்பொறியாளர்.
- (iv) பள்ளிக்கல்வி இயக்குநரகத்திலிருந்து ஒரு உதவி இயக்குநர்.
- (v) மருத்துவம் மற்றும் ஊரக நலப் பணிகள் இயக்குநரகம், சென்னையிலிருந்து அலுவலக கண்காணிப்பாளர்.
- (vi) சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், சென்னையிலிருந்து ஒரு துணை இயக்குநர்.

2017 ஜூலை 8]

மேற்கண்ட உறுப்பினர்கள் அனைவரும் போக்குவரத்து ஆணையரின் கீழ் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்தில் முழு நேரப் பணியாளர்களாக பணிபுரிவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

13.4 சாலை பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

- (i) மாநில சாலை பாதுகாப்புக் குழுவானது மாநில சாலை பாதுகாப்புப் பிரிவின் மையச் செயலகமாகவும், கூட்டம் மற்றும் அவை குறித்த நிகழ்ச்சி நிரல்கள் தயாரித்தல், கூட்டக் குறிப்புகள், கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய முடிவுகளை அனுப்பி வைத்து அதன் செயல்பாடுகளை கண்காணித்தல்.
- (ii) சம்பந்தப்பட்ட அரசுத் துறைகளை ஒருங்கிணைத்து, அவ்வப்போது குழு வெளியிடும் வழிகாட்டுதல்களை அனுப்பி வைத்து அதன் செயல்பாடுகளை கண்காணிப்பதை உறுதி செய்தல் மற்றும் பயன்பாட்டு அறிக்கைகளை பெற்று குறித்த காலத்திற்குள் சமர்ப்பித்தல்.
- (iii) இது சம்பந்தமாக மைய அரசு அவ்வப்போது வெளியிடும் வழிகாட்டுதல்களை செயல்படுத்துவதை உறுதி செய்தல்.
- (iv) சாலை விபத்துக்கள் மற்றும் உயிரிழப்புக்களை குறைக்கும்பொருட்டு ஆண்டு செயல் திட்டம் ஒன்றினை தயாரித்து, நிர்ணயிக்கப்பட்ட இலக்கினை அடைவதற்காகவும், அதன் செயல்பாடுகளை கண்காணிப்பதற்கும் உரிய செயல் திட்டங்களை தயாரித்து வெளியிடுதல்.
- (v) சாலை விபத்துக்கான காரணங்களை பகுப்பாய்வு செய்து, அதிக விபத்துக்கள் நடக்கும் பகுதிகளை/ சாலைப் பகுதிகளை கண்டறிந்து விபத்துக்களை வகைப்படுத்துதல்
- (vi) சாலை பாதுகாப்பு நிதி உரிய முறையில் செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- (vii) அனைத்து மாவட்டங்களிலும் சாலை பாதுகாப்பு நிதி மூலம் நடைபெறும் திட்டங்களை கண்காணித்தல்.

[2017 ஜூலை 8]

(viii) சாலை பாதுகாப்பு நிதி பயன்பாட்டினை மதிப்பீடு செய்து, அதனை உரிய முறையில் பயன்படுத்த வழிமுறைகளை கண்டறிதல்.

(ix) பயன்பாட்டுத் துறைகளுக்கு சிறந்த சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களை நிறைவேற்றிட உரிய வழிமுறைகள் வழங்குதல்.

(ஈ) சாலை விபத்துக்களை ஆராய அமைக்கப்பட்டுள்ள துறையிடைக் குழு

13.5 சாலை விபத்துக்களை ஆராய்வதற்காகவும், அவ்விபத்துக்களுக்கான காரணங்களை ஆய்வு செய்வதற்காகவும் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் துறையிடைக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவில் காவல் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையைச் சார்ந்த கீழ்க்காணும் அலுவலர்கள் இடம் பெற்றுள்ளனர்.

- 1) காவல் துறை ஆய்வாளர்.
- 2) போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் நிலை-I.
- 3) நெடுஞ்சாலை துறை உதவி பொறியாளர்.

13.6 மேற்கண்ட குழுவானது விபத்து நிகழ்ந்த பகுதியை அன்றையதினம் அல்லது அதற்கு மறு நாள் நேரில் சென்று பார்வையிட்டு, பகுப்பாய்வு நடத்தி அறிக்கையை தயார் செய்து அதற்குரிய தீர்வு நடவடிக்கைகளை பரிந்துரைக்கிறது. மாவட்ட ஆட்சியாளர்களிடமிருந்து பெறப்படும் ஆய்வறிக்கைகளை போக்குவரத்து ஆணையர் ஆராய்ந்து சாலை விபத்துக்களை தடுக்க மற்றும் குறைப்பதற்கான பரிந்துரைகள் அந்தந்த துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு சாலை விபத்துக்களை தடுக்க / குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

(உ) சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (Road Accident Data Management System)

13.7 சாலை விபத்துக்களை ஆராய்வதற்காக, சாலை விபத்து தகவல் மேலாண்மைத் திட்டம் (RADMS) என்பதனை உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை கட்டமைப்பு திட்ட நிறுவனம் (Tamil

2017 ஜூலை 8]

Nadu Road Sector Project) அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்ட நாளிலிருந்து சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. இத்திட்டமானது புவியியல் தகவல் முறையை (Geographical Information System) அடிப்படையாக கொண்டு கணினிமூலம் விபத்துக்களை பதிவு செய்து அவற்றை சேமித்து, பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு ஏதுவாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் திட்டமாகும்.

13.8 இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது மாநிலத்தில் நடைபெறும் ஒவ்வொரு சாலை விபத்து பற்றிய விவரத்தையும் சேகரிப்பதோடு அதன் தன்மையை பகுத்தாய்வு செய்து, அதன்மூலம் எதிர்காலத்தில் அச்சாலை விபத்துக்கள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கான வழிமுறைகளை கண்டறிந்து தீர்வு நடவடிக்கைகளை காவல் மற்றும் போக்குவரத்து துறை மூலம் மேற்கொள்ள ஏதுவாக அமைந்துள்ளது.

13.9 இவ்வமைப்பில் காவல், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ் சாலை துறைகள் பங்கு வகிக்கின்றன. சாலை விபத்துக்கள் நடைப்பெற்ற பின்னர் அத்துறைகள் சாலை விபத்து அறிக்கை படிவத்தில் தங்கள் துறை தொடர்பான விவரங்களை உடனடியாக பதிவு செய்கின்றன.

13.10 இத்திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

1. செயற்கைக்கோள்மூலம் இயங்கும் புவியியல் தகவல் முறை திட்டம் (GIS)
2. இணையதள அடிப்படையில் தகவல் பரிமாற்றம்.

(ஊ) சாலை பாதுகாப்பு ஆணையர்

13.11 சாலை பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பாக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யவும், சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளை கண்காணிக்கவும் போக்குவரத்து ஆணையரை சாலை பாதுகாப்பு ஆணையராக அரசு நியமனம் செய்துள்ளது. சாலை பாதுகாப்பு ஆணையரின் முக்கிய பொறுப்பு மற்றும் கடமைகள் பின்வருமாறு:

1. மாநிலத்தில் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய சாலை பாதுகாப்பு கொள்கைகள் குறித்து அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல்.
2. மாநில சாலை பாதுகாப்பு குழுவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

[2017 ஜூலை 8]

3. மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழுக்களின் செயல்பாடுகளை மேலாய்வு செய்தல் மற்றும் சென்னை மாவட்ட சாலை பாதுகாப்பு குழுவின் செயல்பாட்டை கண்காணித்தல்.
4. சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து முக்கிய திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக உரிய ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்தல்.
5. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அரசு திட்டங்களில் அளிக்கப்படும் நிவாரணம் வழங்கும் நடவடிக்கையை துரிதப்படுத்துதல்.
6. மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்து துறைகளை ஒருங்கிணைத்து வாகன மாசு கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் அதன் தீய விளைவுகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை, சாலைகளை பயன்படுத்துவோருக்கு ஏற்படுத்துதல்.
7. சாலை விபத்துக்கள் தொடர்பான புள்ளிவிவரங்களைத் தொகுத்து, ஆராய்ந்து அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளை கண்டறிதல்.
8. வாகன ஓட்டுநர்கள், பயணிகள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் மிதிவண்டியில் செல்வோர்கள் இடையே சாலை பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட தீவிர விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளுதல்.
9. பல்வேறு அமைப்புகளிடையே தகுந்த ஒத்துழைப்பை ஏற்படுத்துதல்.

13.12 துறையிடைக் குழுவின் ஆலோசனையுடன், சாலை பாதுகாப்பு ஆணையரால், சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ரூ.65.00 கோடி, 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் இதர பங்குதாரர் துறைகளுக்கும் வழங்கப்பட்டது.

(எ) சாலை பாதுகாப்பு நிதி

13.13 தமிழகத்தில் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் உடனடி அபராதம்மூலம் பெறப்படும் தொகையிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை நிறைவேற்றிட சாலை பாதுகாப்பு நிதியை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது.

2017 ஜூலை 8]

13.14 இந்நிதியானது, உள், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 8 உறுப்பினர்களை கொண்ட துறையிடைக் குழுவினரால் நிருவகிக்கப்படுகிறது.

13.15 வருவாய் உயர்த்தும் நோக்குடன், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரிச்சட்டம், 1974 அட்டவணை 6-ன்படி சாலை பாதுகாப்பு வரி ஒன்று புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டு, அனைத்து வகையான வாகனங்களுக்கும் வாகனப் பதிவின் போது குறிப்பிட்ட வரி விதிக்கப்படுகிறது. இந்நிதியினை நிருவகிக்க உள் துறை செயலர் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கிய சாலை பாதுகாப்பு வரி வருவாய் கண்காணிப்பு குழு (Road Safety Tax Revenue Monitoring Committee) ஒன்று அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது ரூ.2.00 கோடி முதல் ரூ.5.00 கோடி வரையிலான பொறியியல் சார்ந்த பணிகளுக்கு சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்புதல் வழங்குவதுடன் அப்பணிகள் நிறைவேற்றப்படுவதை மேற்பார்வையிட்டும் வருகிறது. மேலும் இக்குழு 2010 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலை பாதுகாப்பு வரி வருவாயின் பயன்பாட்டை கண்காணித்து வருகிறது.

13.16 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்காணும் கருத்துருக்கள் சாலை பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன:

விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை ரூபாய் (இலட்சத்தில்)
25-7-2016 அன்று நடைபெற்ற 38-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்டத் தொகை	2396
1-12-2016 அன்று நடைபெற்ற 39-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்டத் தொகை	175
22-3-2017 அன்று நடைபெற்ற 40-வது துறையிடைக் குழுவில் ஒப்பளிக்கப்பட்டத் தொகை	3929
மொத்தம்	6500

[2017 ஜூலை 8]

நடப்பு நிதியாண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை பிறசேர்க்கை-X-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(எ) சாலை பாதுகாப்பு வாரம்

13.17 ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஜனவரி திங்களில் மாநிலம் முழுவதும் சாலையினை பயன்படுத்துவோரிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சிறந்த முறையில் சாலை பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த ஆண்டின் சாலை பாதுகாப்பு வார விழாவின் மையக் கருத்து “உங்கள் பாதுகாப்பு உங்கள் குடும்பத்தைக் காக்கும், சாலையில் விழிப்புடன் இருப்பீர்” என்பதாகும்.

13.18 ஒவ்வோர் ஆண்டும் மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு வாரத்தினை கொண்டாடுவதற்கான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ள சாலை பாதுகாப்பு நிதி, ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் தலா ரூ. 4.00 இலட்சம் வீதம் மொத்தம் ரூ. 128.00 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டில் அரசு 28-வது சாலை பாதுகாப்பு வார விழாவினை சாலை பாதுகாப்பு சம்பந்தமான புகைப்படக் கண்காட்சி, சாலை பாதுகாப்பு கலாச்சார நிகழ்ச்சிகள் நடத்துதல், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவ மாணவியர் நடைபேரணி நடத்துதல், சாலை பாதுகாப்பு சம்பந்தமான விழிப்புணர்வு வாசகம் எழுதும் போட்டி, கட்டுரைப் போட்டி, பேச்சுப் போட்டி மற்றும் ஓவியப் போட்டி நடத்துதல் போன்ற நிகழ்ச்சிகளுடன் சிறந்த முறையில் அனுசரிக்கப்பட்டது.

(ஐ) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்

13.19 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் என்ற திட்டம் 2002 ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டது. இம்மையங்கள், ஒவ்வொரு 50 கி.மீ தூர இடைவெளியில் தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இம்மையம் அமைக்கப்பட்டதன் நோக்கமானது சாலை விபத்துக்களில் சிக்கிய விலை மதிப்பற்ற உயிர்களை “பொன்னான நேரத்தில்” (golden hour) காப்பாற்றி பின் அவர்களின் விருப்பப்படி அருகிலுள்ள மருத்துவமனைகளில் மேல் சிகிச்சைக்காக சேர்ப்பதாகும். இம்மையங்களில் முக்கிய உயிர் பாதுகாக்கும் மருந்துகளுடன் கூடிய ஒரு அவசர சிகிச்சை ஊர்தியுடன், பாரா மெடிக்கல் பணியாளர் மற்றும் அவசர சிகிச்சை ஊர்தி ஓட்டுநர் அடங்கிய குழுவினர் 24 மணி நேரமும் பணியாற்றி

2017 ஜூலை 8]

சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உடனடி முதலுதவி சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர். இம்மையங்களுக்கு பாரத் சஞ்சார் நிகாம் லிமிடெட்மூலம் கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் 1073 வழங்கப்பட்டுள்ளது.

13.20 தற்போது, தமிழ்நாட்டில் 19 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இவற்றில் 7 மையங்கள் அரசின் நிதி உதவியுடன், அதாவது மையம் ஒன்றிற்கு அரசால் மாதந்தோறும் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து அதிகபட்சம் ரூ.40,000/- வரை அல்லது மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு, இவற்றில் எது குறைவானதோ, அத்தொகையை அரசு வழங்கி வருகிறது. மேலும், 12 மையங்கள் தன்னாதரவு பெற்ற மையங்களாக இயக்கப்பட்டு, அவை தனியார் மருத்துவமனைகள் மூலம் நிருவகிக்கப்படுகின்றன. 2016-2017 ஆம் ஆண்டில், அரசு உதவியுடன் இயங்கும் 7 மையங்களின் பராமரிப்புச் செலவிற்காக ரூ.33.60 இலட்சம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள் விவரம் பிற்சேர்க்கை XI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

13.21 பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதன்மூலம் 2012 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட சாலை விபத்துக்களில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 16175-லிருந்து, 2013 ஆம் ஆண்டில் 15,563 ஆக குறைந்துள்ளது. குறைந்துள்ள விழுக்காடு 3.78 ஆகும். மேலும், உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2014 ஆம் ஆண்டில் 15,190 ஆக குறைந்துள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2014 ஆம் ஆண்டில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2.40 விழுக்காடாக குறைந்துள்ளது.

2015 ஆம் ஆண்டில் உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை 2.98 விழுக்காடாக உயர்ந்துள்ளது. சாலை விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றால் ஏற்பட்ட உயிரிழப்புகள் அடங்கிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XII முதல் பிற்சேர்க்கை XIV வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(ஓ) சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நிதி உதவி வழங்குதல்

13.22 சாலை விபத்துகளில் இறந்தவர்களின் சட்டபூர்வமான வாரிசுகாரர்கள் மற்றும் அவ்விபத்துக்களில் படுகாயம்/சிறுகாயம் அடைபவர்களுக்கு, முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்நிதி 1978 ஆம் ஆண்டில்

[2017 ஜூலை 8]

உருவாக்கப்பட்டது. இந்நிவாரணத் தொகை அவ்வப்போது பன்மடங்காக உயர்த்தப்பட்டு, தற்போது பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

வ. எண்	விபத்தின் தன்மை	1-6-2010 முதல் வழங்கப் பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	9-1-2012 முதல் உயர்த்தப் பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)	24-2-2014 முதல் உயர்த்தப் பட்ட நிதி உதவி (ரூ.)
1.	இறப்பு	25,000/-	50,000/-	1,00,000/-
2.	நிரந்தர செயலிழப்பு	10,000/-	30,000/-	50,000/-
3.	கொடுங்காயம்	—	30,000/-	50,000/-
4.	ஒரு கண் அல்லது ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை அல்லது ஒரு கால் இழப்பு	7,000/-	15,000/-	30,000/-
5.	இதர சிறு காயங்கள்	1,000/-	5,000/-	10,000/-

13.23 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில், அரசானது முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி திட்டத்தின்கீழ் ரூ.50.00 கோடி வழங்கியுள்ளது. இந்நிதி வழங்கும் முறையானது வரையறுக்கப்பட்டு, எளிமையாக்கப்பட்டு பயனாளிகளுக்கு கால விரயம் ஏற்படாமல் சென்றடைய வழிவகை செய்கிறது.

(ஓ) மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் விபத்து ஏற்படுத்திய வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதான நடவடிக்கை

13.24 பல்வேறு சாலை பாதுகாப்பு செயலாக்க நடவடிக்கைகளின் ஒரு கட்டமாக, மது அருந்தி விட்டு வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. காவல் துறைமூலம் வழக்குகள் பெறப்பட்டவுடன், அவற்றின்மீது 1988 ஆம் ஆண்டைய மோட்டார் வாகன சட்டப் பிரிவு 19-ன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிகமாக ரத்து செய்யப்பட்டும், தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன.

13.25 அதேபோன்ற உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய வாகன

2017 ஜூலை 8]

ஓட்டுநர்களை பொறுத்தமட்டில், மேலே சொல்லப்பட்ட சட்டப் பிரிவுகளின்கீழ் அவர்களுடைய ஓட்டுநர் உரிமம் அதிகபட்சமாக 6 மாத காலத்திற்கு தற்காலிக ரத்து செய்யப்பட்டு மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

13.26 மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டி தவறு செய்பவர்களுக்கு முதல் முறையிலேயே மிகக் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கும் பொருட்டு செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

13.27 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் காவல் துறை அதிகாரிகளின் பரிந்துரையின்பேரில், மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்களின் 4,552 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்தும், 1,186 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்தும் செய்யப்பட்டன. உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்கள் மீதும் தண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் இக்குற்றங்களுக்காக 6,723 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக ரத்தும், 64 ஓட்டுநர் உரிமங்கள் நிரந்தர ரத்தும் செய்யப்பட்டன.

13.28 மது அருந்தி விட்டு வாகனம் ஓட்டிய வாகன ஓட்டுநர்கள் மற்றும் உயிரிழப்பு ஏற்படுத்தும் வாகன ஓட்டுநர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக மற்றும் நிரந்தரமாக ரத்து செய்யப்பட்ட விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை XV மற்றும் XVI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

14. வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் மாசினை கட்டுப்படுத்துதல்

14.1 காற்று மாசுபடுதலானது தற்போது மிகவும் கவலையளிப்பதாக உள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட அளவிற்கு அதிகமாக மோட்டார் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் புகையானது மனித குலத்திற்கு பல்வேறு சுகாதாரக் கேடுகளை விளைவிக்கின்றன.

14.2 புதிதாக பதிவுசெய்யப்பட்ட வாகனங்கள், அவ்வாகனங்கள் பதிவு செய்த நாளிலிருந்து ஓராண்டு வரை புகை கட்டுப்பாடு சான்று பெற விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பின்பு, ஒவ்வொரு ஆறு மாதத்திற்கும் இச்சான்றிதழ் பெறப்படவேண்டும். இதுவரை, 306 தனியார் புகை பரிசோதனை மையங்கள் போக்குவரத்து ஆணையரால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2017 ஜூலை 8]

14.3 சென்னை பெருநகரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களை பொறுத்தவரையில் டீசலினால் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. சென்னை பெருநகரில் திரவ எரிவாயு/பெட்ரோல்மூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு மட்டும் புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது, சென்னை பெருநகரில் பெட்ரோல்மூலம் இயங்கிவரும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

14.4 இரு சக்கர மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள், இலகுவாக, நடுத்தர மற்றும் கனரக வாகனங்கள் பாரத் நிலை-IV புகை வெளியீட்டு அளவு உடைய வாகனங்களுக்கு தமிழகம் முழுவதும் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவின் படி, உழுவை வாகனங்கள் மற்றும் கட்டுமான வாகனங்களுக்கு விதி 115A, மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989-ன்கீழ் குறிப்பிட்ட புகை வெளியீட்டு அளவு பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருப்பின் வாகனப் பதிவுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

15. அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி பொருத்துதல்

15.1 சென்னைப் பெருநகரில் 25-8-2013 வரை இயக்கப்படும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானி இலவசமாக ஒரு முறை வழங்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. இதற்கு தோராயமாக ஏற்படும் ரூ.80.49 கோடி செலவினத்தை அரசு ஏற்கும்.

15.2 அச்சப்பொறி மற்றும் ஜிபிஎஸ் கூடிய மின்னணு கட்டணமானிகளை கொள்முதல் செய்வதற்கான பணிகள் திருவாளர்கள் தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்தினரிடம் (ELCOT) ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும்.

16. முடிவுரை

போக்குவரத்து அலுவலகங்களை மக்கள் அணுகும்போது, அவர்களுக்கு விரைவான மற்றும் திறமையான சேவை புரியவும் இத்துறை விரும்புகிறது. இச்சீரிய நோக்கங்களை கருத்திற்கொண்டு கணினிமயமாக்குதல், நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் நடைமுறைகளை

2017 ஜூலை 8]

எளிதாக்குதல் போன்ற சீர்திருத்தப் பணிகள் முனைப்புடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை இணையதள வாயிலாக செயல்படுத்தும் முறைகள் வருங்காலத்திலும் அதிதீவிரமாகத் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும்.

பிற்சேர்க்கை-I

(பத்தி 3.2.-ஐ பார்க்கவும்)

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும்

அலுவலகங்களின் விவரம்

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
1.	சென்னை (வடக்கு) வ.போ.அ-9 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ.-2 சோ.சா-3	இணைப் போக்குவரத்து அணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சென்னை (கிழக்கு) 2. சென்னை (மையம்) 3. சென்னை (வடக்கு) 4. சென்னை (வடமேற்கு) 5. சென்னை (வடகிழக்கு) 6. திருவள்ளூர் 7. செங்குன்றம் 8. பூந்தமல்லி 9. அம்பத்தூர் 10. வ.போ.அ(செ)	திருத்தணி கும்மிடி ப்புண்டி	திருத்தணி பெத்திக்குப்பம் பூந்தமல்லி

[2017 ஜூலை 8]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
2.	சென்னை (தெற்கு) வ.போ.அ.-II வ.போ.அ, (செ)-I ப.அ.-I	இணைப் போக்குவரத்து அலுவலகம், சென்னை	1. சென்னை (தெற்கு)		
			2. சென்னை (மேற்கு)		
			3. சென்னை (தென்மேற்கு)		
			4. சென்னை (தென்கிழக்கு)		
			5. மீனம்பாக்கம்		
			6. குன்றத்தூர்		
			7. தாம்பரம்		
			8. காஞ்சிபுரம்		
			9. செங்கல்பட்டு	மதுராந்தகம்	
			10. சோழங்க-நல்லூர்		
			11. ஸ்ரீபெரும்புதூர்		
			12. வ.போ.அ. (செ)		
3.	விழுப்புரம் வ.போ.அ. 6, வ.போ.அ. (செ)-I ப.அ.-7 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து அலுவலகம், சென்னை	1. விழுப்புரம்		
			2. உளுத்தூர் பேட்டை	கள்ளக்குறிச்சி	
			3. திண்டிவனம்	செஞ்சி	திருச்சிற்றம்பலம்
			4. கடலூர்	பணரட்டி	
			5. திருவண்ணாமலை	அரணி செய்யாறு	
			6. சிதம்பரம்	நெய்வேலி விருதாச்சலம்	
			7. வ.போ.அ. (செ)		

2017 ஜூலை 8]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
4.	வேலூர் வ.போ.அ.-5 வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ.-4 சோ.சா-5	இணைப் போக்குவரத்து அணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. வேலூர்	குடியாத்தம்	சே ர் க் கா டு காட்பாடி
			2.வாணியம் பாடி	ஆம்பூர் திருப்பத்தூர்	
			3. ராணிப் பேட்டை	அரக்கோணம்	
			4. கிருஷ்ணகிரி		
			5. ஓசூர்		ஓசூர் (உள் வருகை) ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்) பாகலூர்
			6.வ.போ.அ. (செ)		
5.	சேலம் வ.போ.அ.-7, வ.போ. அ. (செ)-1 ப.அ.-4	இணைப் போக்குவரத்து அணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. சேலம் (கிழக்கு)		
			2. சேலம் (மேற்கு)	ஓமலூர்	
			3. அத்தூர்	வாழப்பாடி	
			4. சேலம் (தெற்கு)		
			5. சங்கிரி		
			6. தருமபுரி	பாலக்கோடு அநூர்	
			7. மேட்டூர்		
			8.வ.போ.அ. (செ)		

[2017 ஜூலை 8]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
6.	ஈரோடு வ.போ. அ. -7, வ.போ. அ. (செ)-1 ப.அ. -4 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து அணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை	1. ஈரோடு (கிழக்கு)		
			2. ஈரோடு (மேற்கு)		
			3. பெருந்துறை		
			4. கோபிச்செட்டி பாளையம்	பவானி சத்துயம்ங்கலம்	பண்ணாரி
			5. நாமக்கல் (வடக்கு)	ராசிபுரம்	
			6. நாமக்கல் (தெற்கு)	பரமத்தி வேலூர்	
			7. திருச்செங்கோடு		
			8. வ.போ.அ. (செ)		
7.	கோயம்புத்தூர் வ.போ. அ. -10 வ.போ. அ. (செ)-1 ப.அ. -6 சோ.சா-6		1. கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)	கூலூர்	கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை) கே.ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)
			2. கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)		
			3. கோயம்புத்தூர் (மையம்)		
			4. கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)		
			5. திருப்பூர் (வடக்கு)	அவினாசி	
			6. திருப்பூர் (தெற்கு)	காங்கேயம்	
			7. தாராபுரம்	உடுமலைப் பேட்டை	
			8. பொள்ளாச்சி	வால்பாறை	கோபாலபுரம் வலந்தயா மரம்
			9. மேட்டுப் பாளையம்		
			10. ஊட்டி	கூடலூர்	தலைகுந்தா கூடலூர்
			11. வ.போ.அ. (செ)		

2017 ஜூலை 8]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
8.	தஞ்சாவூர் வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ.-6	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), மீர்ங்கம்	1. தஞ்சாவூர்	மட்டுக்கோட்டை	
			2. கும்பகோணம்		
			3. திருவாரூர்	மன்னார்குடி திருத்துறைப்பூண்டி	
			4. நாகப்பட்டினம்		
			5. மயிலாடுதுறை	சீர்காழி	
			6. புதுக்கோட்டை	அறந்தாங்கி இலுப்பூர்	
			7. வ.போ.அ. (செ)		
9.	திருச்சி வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ. (செ)-1 ப.அ.-8		1. திருச்சி (மேற்கு)	மணப்பாறை	
			2. திருச்சி (கிழக்கு)	திருவெறும்பூர்	
			3. திருவாரங்கம்	துறையூர், முகிறி, லால்குடி	
			4. கரூர்	குளித்தலை, மண்மங்கலம்	
			5. பெரம்பலூர்		
			6. அரியலூர்		
			7. வ.போ.அ. (செ)		

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2017 ஜூலை 8]

வ. எண்	சரக அலுவலகம்	செயலாக்கம்	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்	பகுதி அலுவலகம்	சோதனைச் சாவடி
10.	மதுரை வ.போ.அ.-6, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -8 சோ.சா-1	இணைப் போக்குவரத்து அலுவலகம் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீரங்கம்	1. மதுரை (வடக்கு)	மேலூர் வாடிப்பட்டி	
			2. மதுரை (தெற்கு)	திருமங்கலம், உசிலம்பட்டி	
			3. மதுரை (மையம்)		
			4. பெரியகுளம்	உத்தம்பாளையம்	லோயர் கேம்ப்
			5. திண்டுக்கல்	வேடச்சந்தூர் வத்தலகுண்டு	
			6. பழநி	ஒட்டன்சத்திரம்	
			7. வ.போ.அ. (செ)		
11.	விருதுநகர் வ.போ.அ.-5, வ.போ.அ (செ)-1 ப.அ. -3		1. விருதுநகர்	அருட்புக் கோட்டை	
			2. சிவகங்கை	காரைக்குடி	
			3. ஸ்ரீவில்லி- புத்தூர்		
			4. ராமநாதபுரம்	பரமக்குடி	
			5. சிவகாசி		
			6. வ.போ.அ (செ)		
12.	திருநெல் வேலி வ.போ.அ. -8, ப.அ. -2 சோ.சா-2		1. திருநெல்வேலி	வள்ளியூர்	
			2. தென்காசி	அம்பாசமுத்திரம்	புளியரை
			3. சங்கரன்- கோயில்		
			4. தூத்துக்குடி		
			5. மார்த்தாண்டம்		கரியக்காவியை
			6. நாகர்கோவில்		
			7. திருச்செந்தூர்		
			8. கோவில்பட்டி		
மொத்தம் 12		2	86	55	19

2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-II

(பத்தி 3.4-ஐ பார்க்கவும்)

31-03-2017 வரை போக்குவரத்துத் துறையில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட

பணியிடங்களின் விவரம்

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப் பட்ட எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து ஆணையர்	1
2.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	6
3.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (சாலை பாதுகாப்பு)	1
4.	இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்)	2
5.	துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்	11
6.	தலைமை கணக்கு அலுவலர்	1
7.	கணக்கு அலுவலர்	1
8.	உதவி கணக்கு அலுவலர்	12
9.	உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)	1
10.	சட்ட அலுவலர்	1
11.	உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)	1
12.	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்	104
13.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்-நிலை-I	229
14.	இயக்கூர்தி ஆய்வாளர்-நிலை-II	178
15.	நேர்முக உதவியாளர்	115
16.	மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (தொழில் நுட்பம் அல்லாத)	77

[2017 ஜூலை 8]

வ. எண்	பதவியின் பெயர்	ஒப்பளிக்கப் பட்ட எண்ணிக்கை
17.	கண்காணிப்பாளர்	240
18.	புள்ளியியல் ஆய்வாளர்	2
19.	உதவியாளர்	617
20.	சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்	24
21.	இளநிலை உதவியாளர்	404
22.	தட்டச்சர்	172
23.	பரிசேராதகர்	1
24.	வாசிப்பாளர் (Reader)	1
25.	காசாளர்	16
26.	பதிவுரு எழுத்தர்	143
27.	ஓட்டுநர்	113
28.	அலுவலக உதவியாளர்	347
29.	இரவுக் காவலர்	142
30.	துப்புரவுப் பணியாளர்	20
	மொத்தம்	2983

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2017 ஜூலை 8]

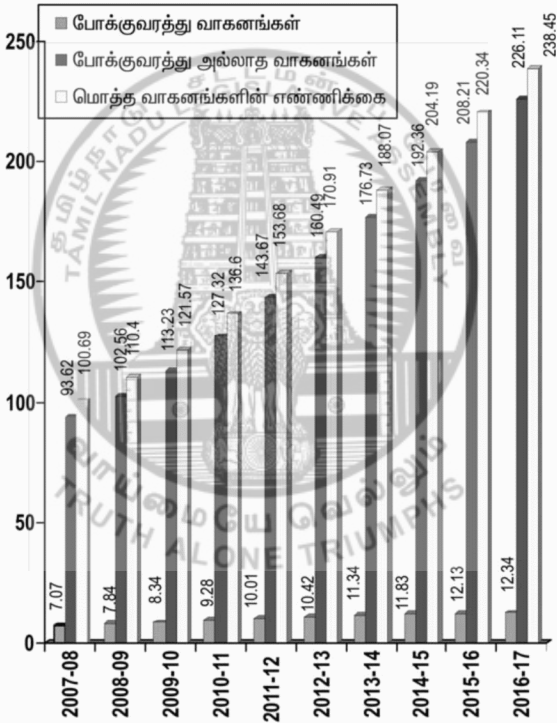
பிற்சேர்க்கை-III
(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)
வாகனங்களின் அதிகரிப்பு விவரம்

நிதியாண்டு	போக்கு வரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	பிற வாகனங்கள்		
2006-07	6,08,325	75,03,426	9,91,869	91,03,620	10.73
2007-08	7,06,869	82,60,019	11,02,122	1,00,69,010	10.60
2008-09	7,84,714	90,36,783	12,18,872	1,10,40,369	9.65
2009-10	8,33,948	99,69,598	13,53,415	1,21,56,961	10.11
2010-11	9,28,553	1,12,07,338	15,24,840	1,36,60,731	12.37
2011-12	10,01,025	1,26,59,928	17,07,672	1,53,68,625	12.50
2012-13	10,42,642	1,41,50,373	18,98,753	1,70,91,768	11.21
2013-14	11,34,446	1,55,95,140	20,77,919	1,88,07,505	10.04
2014-15	11,82,700	1,69,91,527	22,44,961	2,04,19,188	8.56
2015-16	12,13,007	1,84,00,635	24,20,138	2,20,33,780	7.91
2016-17	12,34,360	1,99,87,302	26,23,402	2,38,45,064	8.22

வாய்மையே வெல்லும்
 TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-IV
(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)
வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-V

(பத்தி 4.2-ஐ பார்க்கவும்)

31-3-2017-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து	22,333	மோட்டார் சைக்கிள்	1,19,63,437
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து	7,974	ஸ்கூட்டர்	28,71,938
மொத்தம்	30,307	மொபைட்	51,51,927
சிறுந்து	4,218	மொத்தம்	1,98,87,302
ஒப்பந்த வாகனங்கள்			
ஆட்டோ ரிக்ஷா	2,51,056	மோட்டார் கார்	21,62,106
வாடகை சீருந்து	4,403	ஜீப்பு	45,983
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	1,14,082	டிராக்டர்	2,76,017
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	10,881	மூன்று சக்கர வாகனம்	62,185
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	78,285	ரோடு ரோலர்	2,333
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	6,561	ரிக் / ஜெனரேட்டர் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்கள்,	74,778
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	766	கட்டுமான வாகனங்கள் முதலியன	
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	166		
மொத்தம்	4,66,200		
பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனம்	14,143		
கல்வி நிறுவன பேருந்து	36,580		
அவசர கால ஊர்திகள்	10,531		
தீயணைப்பு வாகனம்	1,651		

[2017 ஜூலை 8]

மொத்தம்	62,905		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)	2,55,706		
சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)	88,971		
உழவை, இழவை வண்டி	77,434		
இலகு ரக வாகனம்	2,36,124		
தொடர் வண்டி	12,295		
மொத்தம்	6,70,530		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	12,34,360	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	2,26,10,704
வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை			2,38,45,064

பிற்சேர்க்கை-VI

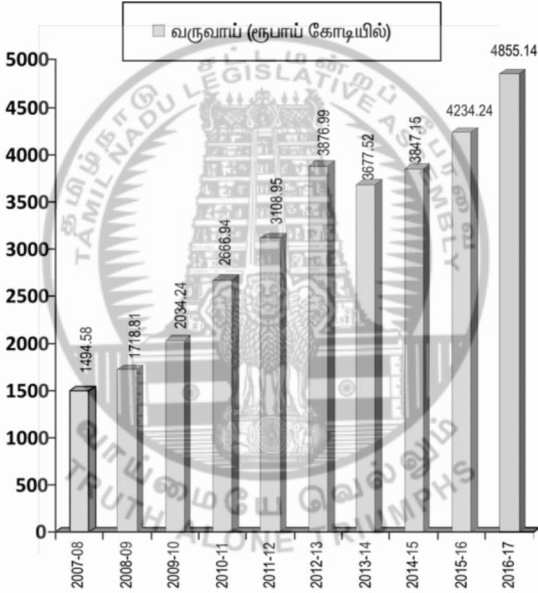
(பத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	மோட்டார் வாகன வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2006-07	1254.16	1272.69	101.47	12.61
2007-08	1441.00	1494.58	103.71	17.43
2008-09	1726.34	1718.81	99.56	15.05
2009-10	1995.00	2034.24	101.97	18.35
2010-11	2397.68	2666.94	111.41	31.10
2011-12	3235.25	3108.95	96.10	16.57
2012-13	4191.43	3876.99	92.50	24.70
2013-14	4583.02	3677.52	80.24	-5.14
2014-15	4279.53	3847.15	89.90	4.61
2015-16	4384.99	4234.24	96.56	9.06
2016-17	4733.07	4855.14	102.58	14.66

2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-VII
(பத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)
வருவாய் வளர்ச்சி



[2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-VIII**(பத்தி 8-ஐ பார்க்கவும்)****2016-2017-ஆம் ஆண்டின் வருவாய்****தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரம்****(ரூபாய் கோடியில்)****பிற்சேர்க்கை-IX****(பத்தி 9.5-ஐ பார்க்கவும்)****2011-2012 முதல் 2015-2016-ஆம் ஆண்டு வரை வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புகள்**

காலம்	அறிவிப்புகள்
2011-2012	➤ தாம்பரம் மற்றும் திண்டிவனம் பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. ➤ கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு மற்றும் ஸ்ரீபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

2017 ஜூலை 8]

- அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. அரியலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் விருத்தாசலம் பகுதி அலுவலகத்திற்கான ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளங்கள் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
- காங்கேயம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
- செங்குன்றம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு தேர்வுத்தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- குளித்தலை பகுதி அலுவலகத்திற்கு ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
- போக்குவரத்து அல்லாத புதிய வாகனங்களை பதிவு செய்வதற்கான கட்டணம் மற்றும் வரி ஆகியவற்றை போக்குவரத்துத் துறையின் இணையதளம்மூலம் செலுத்தும் முறை 19-6-2012 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
- போக்குவரத்துத் துறையில் பல்வேறு நிலைகளில் காலியாக இருந்த 392 புதிய பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பகம் மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.
- அம்பத்தூர் மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகங்கள், ஆத்தூர் மற்றும் தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், போக்குவரத்து ஆணையரகம் மற்றும் அனைத்து சரக அலுவலகங்களில் உள்ள உதவி கணக்கு அலுவலர்களுக்குத் தேவையான கணினிகள், உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2017 ஜூலை 8]

	➤ கழிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களுக்கு பதிலாக புதிய 10 ஈடுபுகள் கொள்முதல் செய்து வழங்கப்பட்டுள்ளன.
2012-2013	➤ பூந்தமல்லி, உளுந்தூர்பேட்டை மற்றும் சங்கரன்கோவில் ஆகிய பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
	➤ நாமக்கல் மற்றும் திருச்சி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் பிரிக்கப்பட்டு நாமக்கல் (வடக்கு) மற்றும் (தெற்கு), திருச்சி (கிழக்கு) மற்றும் (மேற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
	➤ சூலூர், முகிறி, சீர்காழி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
	➤ கோபிசெட்டிப்பாளையம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கும் பணி முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது.
	➤ அம்பாசமுத்திரம் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது.
	➤ 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு ஈடுபுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ அனைத்து அலுவலகங்களையும் தமிழ்நாடு மாநில பெரும்பரப்பு வலையமைப்புகள் (TNDWAN)) மூலமாக ஒருங்கிணைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
	➤ 65 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 52 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு நாகாலிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2017 ஜூலை 8]

	➤ அனைத்து சோதனைச்சாவடிகளுக்கும் கணினி மற்றும் இதர உபகரணங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கீழ்க்கண்ட சாலை பாதுகாப்பு கருவிகள் வாங்குவதற்கு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது:
	❖ மது அருந்தியதைக் கண்டறியும் பகுப்பாய்வுக் கருவிகள்
	❖ செயலாக்கப் பணியாளர்களுக்கு கையடக்கக் கருவிகள்
	❖ வேகத்தை கண்டறிந்து பதிவு செய்யும் கருவி
	❖ மாசு புகையிலிருந்து பாதுகாக்கும் முகமூடிகள்
	❖ தானியங்கி போக்குவரத்து சமிக்ஞை கருவிகள்
	❖ போக்குவரத்து விதிமீறல்களைக் கண்டறிய தொலைக்காட்சி கருவிகள் மற்றும் குவிமாட புகைப்படக் கருவிகள்
	❖ 32 மீட்டர் வாகனங்கள்
	❖ இரப்பரால் ஆன வேகத்தடுப்பான்கள்
2013-2014	➤ ஸ்ரீரங்கம் மற்றும் சென்னை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் புதியதாக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
	➤ கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய இரண்டு இடங்களில் உள்ள துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
	➤ வேலூரில் புதியதாக துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
	➤ சோழிங்கநல்லூர், அம்பத்தூர், வாணியம்பாடி, மயிலாடுதுறை மற்றும் ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.

[2017 ஜூலை 8]

	➤ குன்றத்தூர், ஈரோடு (மேற்கு), சேலம் (தெற்கு) மற்றும் கோவை (மேற்கு) ஆகிய நான்கு இடங்களில் புதிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
	➤ கும்மிடிப்பூண்டி, பண்ருட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய ஒன்பது இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.
	➤ சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) சரக இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது.
	➤ திண்டிவனம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் கட்டும் பணி முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது. மேலும், தாராபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி முடிவுற்று பயன்பாட்டில் உள்ளது.
	➤ பவானி பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் மற்றும் ஓட்டுநர் தேர்வுத்தளம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. துறையூர் பகுதி அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.
	➤ கோபாலபுரம் சோதனைச் சாவடிக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு இயங்கி வருகிறது.
	➤ சூலூர், திருப்பத்தூர், முசிறி, அருப்புக்கோட்டை மற்றும் சீர்காழி ஆகிய ஐந்து பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 5 ஈப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2017 ஜூலை 8]

	➤ 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுத்தாளங்கள் அமைப்பதற்கான கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், கணினிமயமாக்கும் பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி அறிவிப்பு நாளிதழ்களில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.
	➤ ஸ்ரீபெரும்புதூர், கள்ளக்குறிச்சி, வேடசந்தூர், பாலக்கோடு ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சர்வர், யு.பி.எஸ். மற்றும் நகல் எடுக்கும் கருவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ கோபாலபுரம், அம்பரம்பாளையம், லோயர்கேம்ப மற்றும் பண்ணாரி சோதனைச் சாவடிகளுக்கு சர்வர்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ 11 சரக அலுவலகங்களில் சூரிய மின்சக்தி சாதனங்கள் நிறுவுவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் தமிழ்நாடு எரிசக்தி வளர்ச்சி முகமை நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
	➤ 15 சிறப்பு செயலாக்கப் பிரிவுகள் 15 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் செயல்படுகின்றன.
2014-2015	➤ மண்மங்கலம், உசிலம்பட்டி, திருத்தணி மற்றும் செய்யாறு ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
	➤ சிதம்பரம் மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களில் உள்ள பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
	➤ வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய கணினிகளுக்கு மாற்றாக புதிய கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2017 ஜூலை 8]

	➤ வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் உள்ள பழைய அச்சப் பொறிகளுக்கு மாற்றாக புதிய அச்சப்பொறிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ ஒரு சரக அலுவலகம் மற்றும் பல்வேறு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு யுபிஎஸ் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி, பன்னாட்டி, செஞ்சி, ஆம்பூர், இலுப்பூர், திருத்துறைப்பூண்டி, லால்குடி, அரவக்குறிச்சி மற்றும் வால்பாறை ஆகிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 10 ஈடுபுகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ பல்வேறு பகுதி அலுவலகங்களுக்கு யுபிஎஸ் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ 79 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 58 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு Bar Code Scanners வழங்கப்பட்டுள்ளன.
2015-2016	➤ நத்தம், ஆலங்குடி மற்றும் திருக்கழுக்குன்றம் ஆகிய இடங்களில் புதிய பகுதி அலுவலகங்கள் உருவாக்குவதற்கு ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
	➤ ஸ்ரீபெரும்புதூர், பழனி, மேட்டூர், சிவகாசி மற்றும் கோவிலப்பட்டி ஆகிய இடங்களிலுள்ள பகுதி அலுவலகங்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாக தரம் உயர்த்தப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன.
	➤ ஆர். கே. நகரிலுள்ள சென்னை (வடகிழக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், நிலமாற்றம் செய்வதற்கும் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
	➤ சிறைபிடிக்கப்படும் வாகனங்களை நிறுத்துவதற்கு ஏதுவாக சோழிங்கநல்லூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு பாதுகாப்பு சுற்றுச்சுவர் அமைக்க நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2017 ஜூலை 8]

	➤ 81 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அதிநவீன ஆவண வருடுபொறிகள் (Heavy Duty Scanners) வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு 10 KVA திறன் கொண்ட யுபிஎஸ் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ மண்மங்கலம், திருத்தணி, செய்யாறு மற்றும் உசிலம்பட்டி ஆகிய புதியதாக உருவாக்கப்பட்ட பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 4 ஈப்புகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.
	➤ போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம் மற்றும் சரக அலுவலகங்களுக்கு 16 வருடுபொறியுடன் (Scanner) கூடிய நகலெடுக்கும் இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பிற்சேர்க்கை-X

(பத்தி 13.16-ஐ பார்க்கவும்)

2016-2017 ஆம் ஆண்டில் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை விவரங்கள்

வ. எண்	விவரம்	ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	சென்னை காவல் துறை ஆணையர் அவர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு சாதனங்கள் வாங்க ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	447.70
2.	RADMS ஆண்டு பராமரிப்புக்காக கூடுதல் காவல் துறை இயக்குநர் (தொழில்நுட்பம்) சென்னை அவர்களுக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	38.08

[2017 ஜூலை 8]

3.	2015 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் சென்னை நகரில் பெருமழையினால் பழுதடைந்த சமீக்கைகளை பழுது பார்க்க சென்னை காவல் துறை ஆணையருக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	53.49
4.	சென்னை காவல் துறை ஆணையர் அவர்களுக்கு போக்குவரத்து சமீக்கைகளை சீரமைக்க பழுது பார்க்க மற்றும் பராமரிக்க ஒதுக்கிய நிதி	56.21
5.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், பெத்திகுப்பம் ஒருங்கிணைந்த சோதனை சாவடியில் உள்ள மென்பொருள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்த பொதுப் பணித் துறை முதன்மை பொறியாளர் (கட்டடம்) சென்னை அவர்களுக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	563.00
6.	31 மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கு சாலை பாதுகாப்பு உபகரணங்களுக்காக ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	1546.91
7.	கூடுதல் காவல் துறை ஆணையர், வேப்பேரி, சென்னை அவர்களுக்கு எச்சரிக்கை பலகைகளுக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	6.18
8.	8 பொலிவோ ஈப்பு வாகனங்களுக்கான எரிபொருளுக்கான ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	19.20
9.	3 புதிய பகுதி அலுவலகங்களுக்கான 3 ஈப்பு வாங்குவதற்காக	28.00
10.	7 அரசு நிதி உதவி பெறும் அவசர விபத்து சிகிச்சை மையங்களுக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு வழங்கியது	48.64
11.	20 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு 20 LED Projectors வாங்குவதற்காக ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	14.00

2017 ஜூலை 8]

12.	10 வேக கட்டுப்பாட்டு கருவி 10 செயலாக்கப் பிரிவு அலுவலர்களுக்கு வழங்க ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	95.00
13.	சாலை பாதுகாப்பு வாரம் கொண்டாட ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	131.87
14.	மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சாலை பாதுகாப்பு வார செய்திக்காக ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	35.60
15.	திருப்பூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்களுக்கு 150 CCTV Camera வாங்க ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	12.00
16.	கூநர் மாவட்ட ஆட்சியர் அவர்களுக்கு பொறியியல் சார்ந்த சாலை பாதுகாப்பு பணிகளுக்காக ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	590.00
17.	அகில இந்திய வானொலி நிலையத்திற்கு சாலை பாதுகாப்பு செய்தி ஒளிபரப்ப ஒதுக்கிய நிதி	26.00
18.	தமிழ்நாடு சுகாதாரத் துறை சென்னை அவர்களுக்கு 12 அவசர சிகிச்சை மையங்களை மேம்படுத்த ஒப்பளிக்கப்பட்ட நிதி	2788.12
	மொத்த ஒப்பளிக்கப்பட்ட தொகை	6500.00

பிற்சேர்க்கை-XI

(பத்தி 13.20-ஐ பார்க்கவும்)

அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்
(பகுதியாக ஆதரவு அளித்தல்)

வ. எண்	மாவட்டம் மற்றும் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்	இருப்பிடம் (கிமீ)	பகுதியாக ஆதரவு அளிக்கும் ஏஜென்சி / மருத்துவமனை
	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்		
1.	அந்தியூர்	100/2 NH 209	ஜே.பி. மருத்துவமனை, பொள்ளாச்சி

[2017 ஜூலை 8]

	வேலூர் மாவட்டம்		
2.	பள்ளிக்கொண்டா	96/8 NH 46	கிறிஸ்டின் மெடிகல் காலேஜ், வேலூர்
3.	ரத்தினகிரி	132/2 NH 46	ரத்தினகிரி கிராமப்புற மருத்துவமனை, ரத்தினகிரி
	தேனி மாவட்டம்		
4.	ஆண்டிப்பட்டி	56/2 NH 49 Extn.	சேவா நிலையம் டிரஸ்ட், ஆண்டிப்பட்டி
	ஈரோடு மாவட்டம்		
5.	சத்தியமங்கலம் (ஈரோடு)	226/4, NH 209	சத்தியமங்கலம் மக்கள் மன்றம், சத்தியமங்கலம்
	கன்னியாகுமரி மாவட்டம்		
6.	ஆரல்வாய்மொழி	SH Jn, NH7	டாக்டர் திரவியம் மருத்துவமனை, நாகர்கோவில்
	திருநெல்வேலி மாவட்டம்		
7.	வள்ளியூர்	189/8, NH7	டாக்டர் திரவியம் மருத்துவமனை, நாகர்கோவில்

**அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்
(முழுமையாக ஆதரவு அளித்தல்)**

வ. எண்	மாவட்டம் மற்றும் அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்	பகுதியாக ஆதரவு அளிக்கும் ஏஜென்சி/ மருத்துவமனை
	கூநூர் மாவட்டம்	
1.	ஆண்டான் கோவில்	அமராவதி நர்ஸிங் ஹோம், கூநூர்

2017 ஜூலை 8]

	தருமபுரி மாவட்டம்	
2.	தோப்பூர்	அரவிந்த் மருத்துவமனை, நாமக்கல்
3.	குண்டலப்பட்டி	ஓம் சக்தி மருத்துவமனை, தருமபுரி
	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்	
4.	கொத்தப்பெட்டா	கோகுலம் மருத்துவமனை, சேலம்
	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம்	
5.	ஈச்சநாரி	ஸ்ரீ அபிராமி மருத்துவமனை
6.	பெரியநாயக்கன்பாளையம்	கே.ஜி. மருத்துவமனை
	நாமக்கல் மாவட்டம்	
7.	நாமக்கல்	சிஎம் மருத்துவமனை, நாமக்கல்
	மதுரை மாவட்டம்	
8.	பரவை	மதுரை மாவட்டம் வடமலையான் மருத்துவமனை
9.	மண்டேல நகர்	செண்பகம் மருத்துவமனை
	கன்னியாகுமரி மாவட்டம்	
10.	காஞ்சிரோடு	ஐசக் எலும்பு முறிவு மற்றும் இணைப்பு மருத்துவமனை
11.	அஞ்சுகிராமம்	ஸ்ரீராம் மருத்துவமனை, நாகர்கோவில்
12.	தொட்டியோடு	கிருஷ்ணகுமார் ஆர்தோ மருத்துவமனை, பார்வதிபுரம்

[2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-XII
(பத்தி 13.21-ஐ பார்க்கவும்)
தமிழகத்தில் விபத்துகள் விவரம்

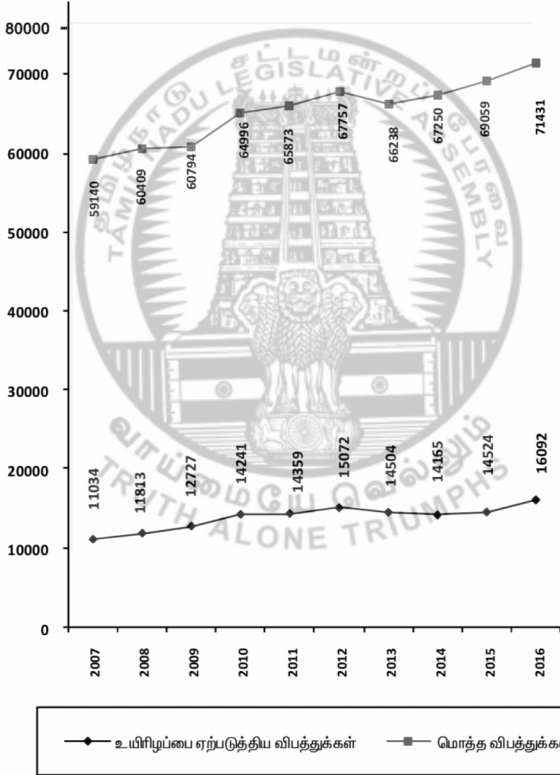
ஆண்டு	மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	உயிரிழந்தவர் களின் எண்ணிக்கை	உயிரிழந்தவர் களின் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பீடு சதவீதம்
2006	8851672	55145	10055	11009	12.80
2007	9807155	59140	11034	12036	9.33
2008	10789970	60409	11813	12784	6.21
2009	11820613	60794	12727	13746	7.53
2010	13220752	64996	14241	15409	12.10
2011	14861695	65873	14359	15422	0.08
2012	16625653	67757	15072	16175	4.88
2013	18286774	66238	14504	15563	-3.78
2014	19995382	67250	14165	15190	-2.40
2015	21558272	69059	14524	15642	2.98
2016	23354026	71431	16092	17218	10.08
2017 (மார்ச் வரை)	23845064	16756	3867	4148	-5.71

2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-XIII

(பத்தி 13.21-ஐ பார்க்கவும்)

மொத்த விபத்துக்களுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்
குறித்த ஒப்பீட்டு அட்டவணை



[2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-XIV

(பத்தி 13.21-ஐ பார்க்கவும்)

விபத்துக்களை வாகனங்களின் எண்ணிக்கையுடன்

ஒப்பிட்டு அட்டவணை

ஆண்டு	தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துக்கள் விவரம்			மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை (31 டிசம்பர் அன்று நிறுவப்படி)	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துகளின் சதவீதம்	வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்	10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
	மொத்த விபத்துக்கள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்	உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை				
2004	52508	8733	9507	7205847	0.729	0.121	13
2005	53878	8844	9760	7966200	0.876	0.111	12
2006	55145	10055	11009	8851672	0.623	0.114	12
2007	59140	11034	12036	9807155	0.603	0.113	12
2008	60409	11813	12784	10789970	0.560	0.109	12
2009	60794	12727	13746	11820613	0.514	0.108	12
2010	64996	14241	15409	13220752	0.492	0.108	12
2011	65873	14359	15422	14861695	0.443	0.097	10
2012	67757	15072	16175	16625653	0.408	0.091	10
2013	66238	14504	15563	18286774	0.362	0.079	9
2014	67250	14165	15190	19995382	0.34	0.07	8
2015	69059	14524	15642	21558272	0.32	0.067	7
2016	71431	16092	17218	23354026	0.31	0.07	7
2017 (மார்ச் வரை)	16756	3867	4148	23845064	0.07	0.02	2

(i) 10000 வாகனங்களுக்கு உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	(உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை * 10000) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
(ii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள் சதவீதம்	(உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துக்கள்* 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை
(iii) வாகனங்களுடன் ஒப்பிட்டு விபத்துக்கள் சதவீதம்	(மொத்த விபத்துக்கள்* 100) / வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை-XV

(பத்தி 13.28-ஐ பார்க்கவும்)

மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் மீது நடவடிக்கை
எடுக்கப்பட்ட விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து
2010-11	3564	238
2011-12	3211	275
2012-13	2497	297
2013-14	12657	1568
2014-15	6169	1174
2015-16	4057	622
2016-17	4552	1186

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2017 ஜூலை 8]

பிற்சேர்க்கை - XVI

(பத்தி 13.28-ஐ பார்க்கவும்)

உயிரிழப்பிற்கு காரணமான விபத்தில் வாகன ஓட்டுநர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

ஆண்டு	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் ரத்து
2010-11	4866	50
2011-12	4987	178
2012-13	5030	117
2013-14	5872	110
2014-15	5871	72
2015-16	6293	23
2016-17	6723	64

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS